

# 國道3號增設樹林交流道工作報告

新北市政府交通局

103年1月20日

# 簡報大綱

- 辦理情形
- 計程收費後因應措施
- 方案說明
- 未來願景

## 辦理情形

- 樹林交流道(北入南出匝道簡易型)經103年1月20日高公局召開審查委員會審核通過。
- 相關經費、期程及用地部分，後續由高公局設計階段再整合收費站重置計畫評估採更精簡之配置，有助於縮短工期及降低經費。

# 爭取樹林交流道重要歷程

- 99/1/29 提送可行性研究報告
- 99/3/10 初核會議
- 101/5/15 地方說明會
- 101/7/20 聯外交通檢討座談會
- 102/11/5 初核會議
- 103/1/20 委員會

# 高速公路計程收費後地區道路因應措施

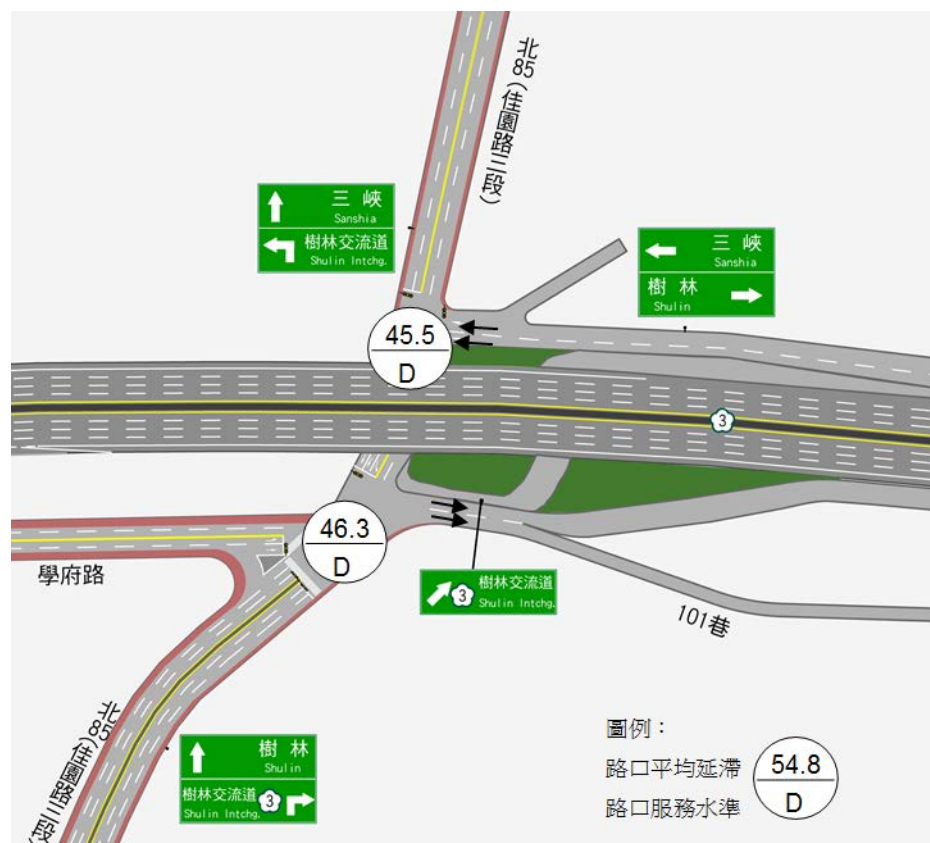
- 短期(初期車流尚不穩定)
  - 各路口號誌綠燈秒數調整
  - 針對隆恩街嚴重堵塞增設替代道路方向指示標誌
- 後續
  - 全面檢討周邊路口號誌，調整綠燈連鎖
  - 檢討路型調整：評估車道數調整、增設左右轉專用車道等
  - 蒐集車流狀況，提供用路人改道動線及即時交通資訊





# 方案說明-交通分擔效果

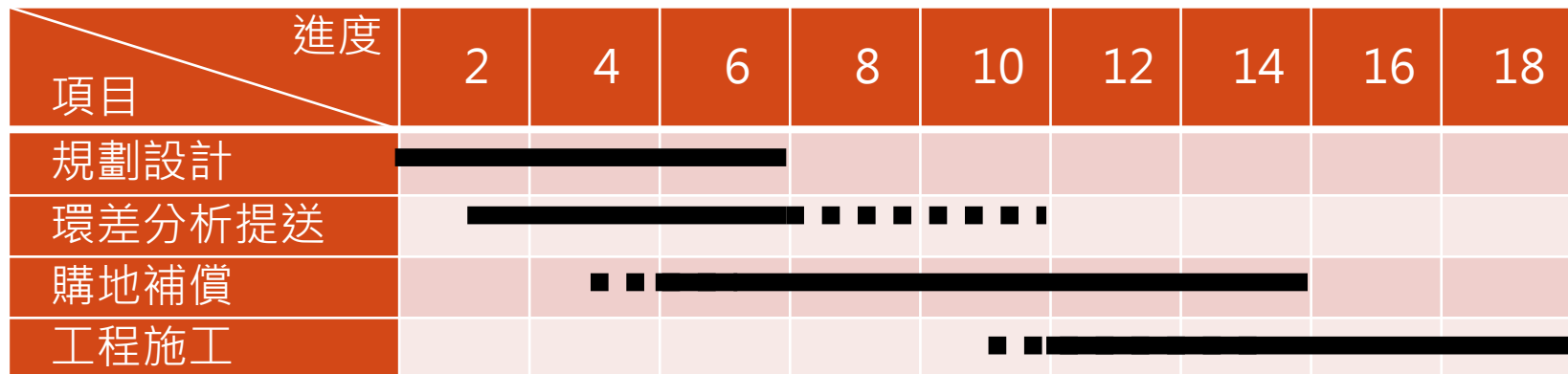
- 對高速公路之影響
  - 可分擔土城交流道 **7%** 交通量
  - 可分擔三鶯交流道 **10%** 交通量
- 對地區道路之影響
  - 採配對單行，提升路口效率
  - 服務水準可維持D級以上
  - 略為紓解三鶯交流道聯絡道路復興路車流，服務水準 **F→E**



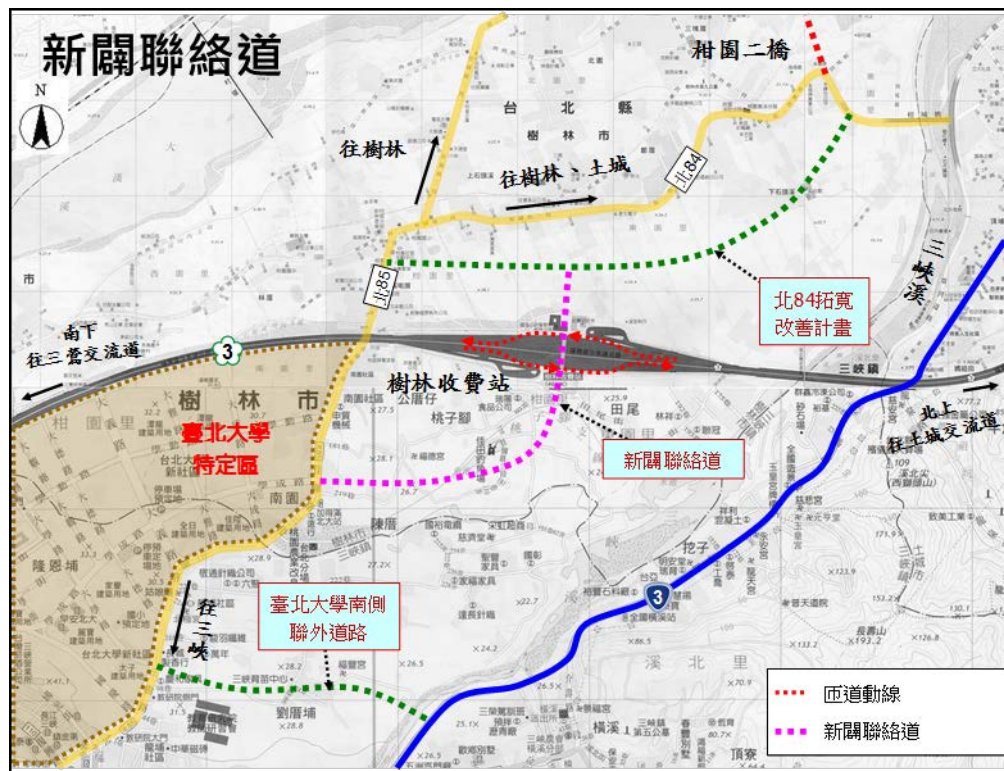
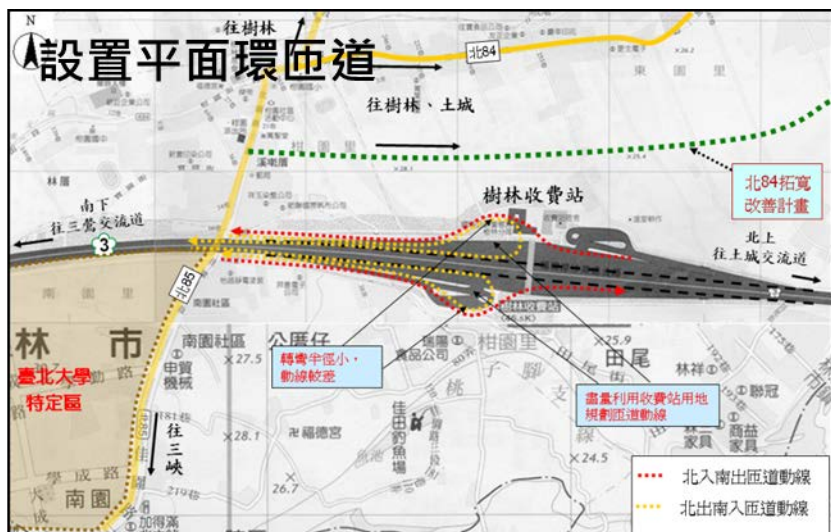
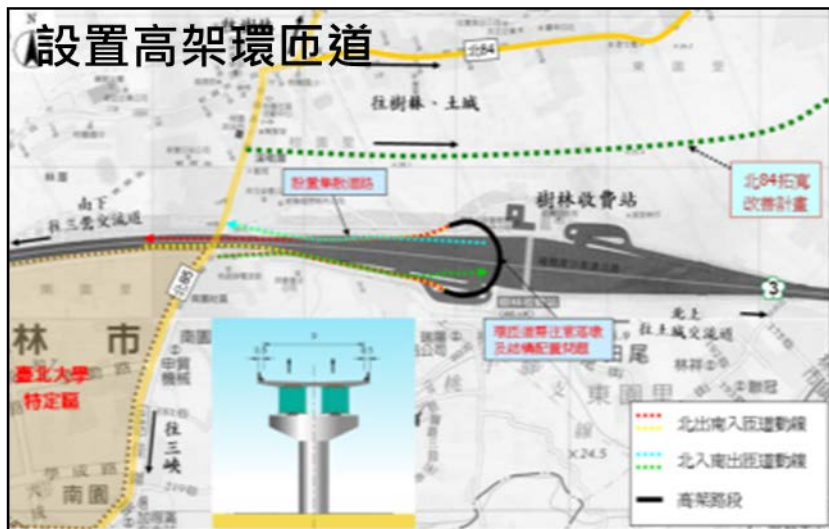
# 政府單位後續同步推動分工

- 新北市政府
  - 修訂可行性研究報告確定本
  - 提供工期最短最簡易設計初步規劃圖
  - 辦理用地徵收
- 高公局
  - 完成初步設計
  - 完成環境影響差異分析
  - 完成工程細部設計
  - 施工

單位：月



# 樹林交流道未來願景



簡報結束  
敬請指教